

Vortragsthemen

Rahmenbedingungen für das automatisierte Fahren

Der wissenschaftliche Beirat des BMVI hat im Frühjahr 2017 das automatisierte Fahren im Straßenverkehr unter rechtlichen, psychologischen sowie sicherheitsrelevanten Aspekten beleuchtet und damit das Blickfeld für das Thema geweitet, das bislang meist von technischen Fragen bestimmt wird.

Videoverkehrserfassung

Neue Wege gehen – das trifft auch für die Erfassung von Verkehrsdaten zu. Wir möchten Ihnen eine Applikation vorstellen, bei der die Datenaufbereitung von Videodaten bequem am Bildschirm erfolgt, so dass keine Daten außer Haus gegeben werden müssen. Videoaufnahmen durch Drohnen können dabei auch an großen Knotenpunkten oder Kreisverkehren Abbiegeströme erfassen. Die einzige Einschränkung besteht noch in der Akkulaufzeit, aber gerade dieser Markt ist aktuell so dynamisch wie kaum ein zweiter.

Entwicklung einer Stellplatzsatzung

Die Verpflichtung zur Errichtung von Stellplätzen bei Bauvorhaben wird im Rahmen der Novellierung der Landesbauordnung in NRW überarbeitet und den Kommunen die Möglichkeit gegeben, eigene Satzungen unter Berücksichtigung von Car-Sharing, ÖV-Angeboten und ortsspezifischen Erkenntnissen aufzustellen.

Rahmenprogramm

Das 18. Anwenderseminar findet am Mo., 23. und Di., 24.04.2018, in Schwerin statt. Wie in den vergangenen Jahren empfehlen wir die Anreise am Vortag, an dem wir Sie zur Besichtigung von Schloss und Landtag einladen möchten.

Nach den Vorträgen am Montagnachmittag startet das Begleitprogramm. Der Schiffsanleger am Hotel ist Startpunkt zu einer Bootstour über den Ziegelsee mit anschließender Erkundung der Schweriner Altstadt. Rostock und Wismar sind mit Ihrer Anbindung über die Häfen das Tor zum Baltikum. Im Programm am Folgetag wird ein Einblick in die verkehrlichen Planung bei der Schifffahrt gewährt und Parallelen sowie Unterschiede zur Planung von Straße und Schiene aufgezeigt.

Veranstaltungsort

Als Tagungshotel wurde das Hotel „Speicher am Ziegelsee“ ausgewählt. In dem denkmalgeschützten Gebäude, der als Getreidespeicher gedient hat, sind großzügige Tagungsräume vorhanden. Das Hotel liegt direkt am Ziegelsee und ist von der Altstadt aus gut zu erreichen.

Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person 500,- Euro inkl. MwSt., Übernachtung und Verpflegung. Anmeldeschluss ist der 2. April 2018.

18. Anwenderseminar Schwerin 2018

S p i t z e n s t u n d e

Schwerpunktthema

In der PSV-Version 7.5. werden umfangreiche Ergänzungen in den Modellalgorithmen realisiert. Der Anforderung nach immer detaillierteren Auswertungen auf Tageszeiten sowie an Knotenpunkten wird durch mehrere Ergänzungen Rechnung getragen. Dabei werden die Tagespegel der Matrizen in dem Projekt mitgeführt. In einem Projekt werden dann zunächst die Tagesbelastungen und nachgeordnet auch die Spitzenstundewerte am Vor- und Nachmittag ausgegeben.



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · www.software-kontor.de



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Neuerungen unserer Software

PSV

Die Einführung der Modelleichung durch Vorgabe von Zählwerten an Querschnitten wurde vor einigen Jahren in die Software implementiert und bietet neue Möglichkeiten in der Modellrechnung. Das Verfahren wurde nunmehr auch auf Knotenströme ausgeweitet, so dass eine Modelleichung – von Matrizen sowie Netzparametern – auch auf der Grundlage von Abbiegeströmen durchgeführt werden kann. Eine weitere Detaillierung erfährt die Modellkalibrierung durch die simultane Eichung anhand von Schwerverkehr- sowie Kfz-Belastungen in einem Umlegungslauf. Mit diesen Features wird eine Projektbearbeitung aus einem Guss möglich, in dem eine redundante Datenhaltung vermieden wird.

VZAweb

Immer häufiger werden Zähldaten mit automatischen Dauerzählstellen erfasst. So entsteht ohne weiteres ein Datenschatz, der gut mit VZAweb ausgewertet werden kann. Doch was ist, wenn eine Dauerzählstelle ausfällt oder Daten fehlerhaft erfasst? Hier wirken in der VZAweb neu implementierte Kontrollen anhand langfristiger Mittelwerte sowie Prüfungen anhand eines Konfidenzintervalls.

VZAsmart

Handzählungen scheinen von automatisierten Zählungen in vielen Fällen abgelöst worden zu sein. Jedoch eröffnet die umfassende Verfügbarkeit von Smartphones neue Einsatzbereiche für manuelle Zählungen. VZAsmart ermöglicht aus der VZAweb heraus die Planung, Erfassung und Auswertung von Knotenstromzählungen. VZAsmart ist so konzipiert, dass es auf allen gängigen Smartphones benutzt werden kann. Eine Installation ist nicht erforderlich.

Tagesprogramm 1

Montag, 23. April 2018

- 09:00 Uhr **PSV 7.5**
- Netzbearbeitung in Lines
 - Zellanbindungen
 - Geschwindigkeitsauswertungen
- 10:00 Uhr **Umlegung Spitzenstunden**
- 10:30 Uhr **Kaffeepause**
- 11:00 Uhr **Netzaufbereitung aus OSM-Daten**
- 11:45 Uhr **ÖV-Modelleichung**
- 12:30 Uhr **Mittagessen**
- 13:30 Uhr **VZAweb 7.11 mit VZAsmart**
- Neue Importformate
 - Plausibilitätskontrollen
 - Dezidierte DTV-Werte
 - Applikation zur Erfassung von Verkehrsmengen und Verkehrsarten mittels Smartphone
- 15:00 Uhr **Entwicklung einer Stellplatzsatzung**
Erfahrungsbericht der Stadt Hamm
Referent: Rüdiger Schlothane
-
- 16:00 Uhr **Rahmenprogramm**

Tagesprogramm 2

Dienstag, 24. April 2018

- 08:30 Uhr **Umlegung Schwerverkehr**
- 09:30 Uhr **Seeschifffahrt im Ostseeeraum**
Entwicklung, Leistungsgrenzen und sicherheitsrelevante Aspekte
Referent: Prof. Dr. Manfred Ahn
- 10:00 Uhr **Kaffeepause**
- 10:30 Uhr **WORKSHOPS**
- Workshop PSV:**
Spitzenstundenumlegung
Eichung in multimodalen Netzen im LV und SV
Netzaufbereitung aus OSM-Daten
ÖV-Netze: Einsatz von Längenmultiplikatoren
- Workshop VZAweb:**
VZAsmart in der Praxis
Plausibilitätskontrolle mit Massendaten
- 12:30 Uhr **Mittagessen**
- 13:15 Uhr Fortsetzung der Workshops vom Vormittag mit Ergebnispräsentation
- 14:30 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**
- 15:00 Uhr **Ende**