

Vortragsthemen

ROSY

Die Qualitätsbewertung von Zähldaten aus Sensordaten bildet einen Schwerpunkt des Forschungsprojektes Routing-Easy (ROSY), an dem Software-Kontor Helmert GmbH mit 3 Projektpartnern arbeitet. Dabei werden Daten aus automatischen Zählsystemen, die von den Bundesländern – und Kommunen – zur Online-Nutzung zur Verfügung gestellt werden, gesammelt, aufbereitet und bewertet.

Bahnausbau in Bamberg

Seit über 30 Jahren wird dieses Thema in Bamberg diskutiert. Bahnprojekte sind umfangreich und müssen sorgfältig geplant und durchdacht werden. Nun konkretisiert sich eine Variante des Ausbaus der Hochgeschwindigkeitstrasse Nürnberg – Erfurt, welche in etwa der bestehenden Trasse folgt, aber dennoch umfangreiche Baumaßnahmen erfordert. Herr Leiter gibt einen spannenden Einblick in dieses Projekt aus Sicht des Stadtplanungsamtes.

MID2018

Die Ergebnisse der deutschlandweiten Mobilitätsbefragung MiD wurden im Herbst 2018 vorgelegt. Mit großer Spannung erwartet wurden diese Daten und zahlreiche Fragen wollen beantwortet werden. Welches sind die zentralen Entwicklungen seit der letzten Erhebung 2008? Welche Bedeutung haben die Ergebnisse für die Verkehrsplanung? Welche methodischen Erkenntnisse liefert die MiD 2018? Sind kleinräumliche, lokale Erhebungen besser geeignet, Grundlagendaten für die städtische Planung zu erhalten?

Rahmenprogramm

Das 19. Anwenderseminar findet am Mo. 13. und Di. 14.05.19 in Bamberg statt. Traditionell wird die Anreise am Vortag empfohlen. Die Tagung wird am Spätnachmittag des 12.05. mit einer historischen Stadtführung eröffnet. Am ersten Seminarnachmittag erhalten die Teilnehmer einen detaillierten Einblick in aktuelle verkehrsplanerische Fragestellungen der Stadt Bamberg.

Veranstaltungsort

Die Anwendertagung findet im Hotel Nepomuk statt. Dieses moderne Hotel in historischem Gemäuer liegt am Ufer der Regnitz inmitten Bambergs schönem Stadtzentrum.

Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person 500,-€ inkl. MwSt., Übernachtung und Verpflegung. Aufgrund der diesmal begrenzten Teilnehmerplätze empfehlen wir eine frühzeitige Anmeldung. Letzter Anmeldetermin ist der 26.04.2019.

19. Anwenderseminar Bamberg 2019

Schwerpunktthema: Plausibilität 2.0

Schwerpunktthema

Die OpenData Initiative ist schon längst keine Bewegung Einzelner mehr, sondern ist inzwischen auch in gesetzlichen Vorschriften verankert, die eine Veröffentlichungspflicht von Mobilitätsdaten vorschreiben. Datenaustauschplattformen – wie der Mobilitäts-Daten-Marktplatz MDM – stellen zu verschiedenen Themen und mit unterschiedlicher räumlicher Relevanz eine immer größer werdende Datenfülle zur Verfügung. Umso wichtiger sind heute also Mechanismen, die die Validität von (Verkehrs-)Daten automatisch bestimmen und bewerten.



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · www.software-kontor.de



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Neuerungen

OPENLAYERS und GIS

Ihre GIS-Daten im Web? Viele Anwender halten zahlreiche Daten im GIS-System, sei es zur Struktur des Stadtnetzes, Positionierung der Detektoren oder Visualisierung verschiedener B-Pläne. Viele dieser Informationen sind im Zusammenhang mit Zähldaten besonders interessant, daher werden im VZAweb diese GIS-Daten im Kartenteil ebenfalls angezeigt.

Aufbereitung von Straßennetzen und Fahrplänen

Damit bei der Aufbereitung von Straßennetzen auch möglichst viele Routinginformationen mit übernommen werden, wurden die PSV-Module für diese Aufgaben optimiert. Im Fahrplänenbereich gehen immer mehr Verkehrsverbünde dazu über, ihre kompletten Fahrpläne online zur Verfügung zu stellen. Dies geschieht meist über die DIVA-Schnittstelle, doch nunmehr auch vermehrt über das weltweit stark verbreitete GTFS-Austauschformat.

VZAweb

Die Tagungsversion 2019 enthält neben einer neuen Importschnittstelle Weiterentwicklungen im Umgang mit Massendaten (Plausibilität und Performance), die Auswertungsansicht für externe Betrachter (VZAwebPublic), die Nutzung von Wetterdaten und eine Vorprüfung der Leistungsfähigkeit an Knotenpunkten.

STANDI in der Praxis

Die Standardisierte Bewertung bietet mit der Version 2016 viele neue Bewertungsansätze und Aspekte, die in die Berechnungsalgorithmen der ÖV-Routensuche integriert wurden. Anhand von aktuellen Praxisprojekten werden Unterschiede zur Vorläuferversion offengelegt sowie Anwendungsbeispiele gezeigt.

Tagesprogramm 1

Montag,
13. Mai 2019

09:00 Uhr **PSV 7.6**

- Neuerungen in Lines
- Erweiterte Kartendarstellungen
- Standardisierte Bewertung 2016

10:00 Uhr **Netzaufbereitung aus OSM- und VISUM-Daten**

10:30 Uhr **Kaffeepause**

11:00 Uhr **Aufbereitung von Fahrplandaten**

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:30 Uhr **VZAweb 7.12 mit VZAsmart**

- Plausibilitätskontrolle
- VZAwebPublic
- Leistungsfähigkeitsberechnung
- GIS-Daten

14:45 Uhr **Kaffeepause**

15:00 Uhr **Bahnausbau ICE-Trasse Nürnberg - Erfurt**

Projektentwicklung über 30 Jahre
Referent: Bernhard Leiter

16:00 Uhr **Rahmenprogramm**

Tagesprogramm 2

Dienstag, 14. Mai 2019

09:00 Uhr **Automatische Kalibrierung von Verkehrsmodellen**

Referent: Christoph Helmert

09:30 Uhr **Datenerfassung mit Drohnen**

Referent: NN

10:00 Uhr **Kaffeepause**

10:30 Uhr **Workshop PSV**

- Open-Data von Netzen und Fahrplandaten
- Standardisierte Bewertung
- Automatische Kalibrierung

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:15 Uhr **Workshops VZAweb**

- Leistungsfähigkeitsberechnung
- Plausibilitätskontrolle
- Wetterdaten

14:30 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**

15:00 Uhr **Ende**