

# Vortragsthemen

## TOMTOM

Wahrscheinlich hat jeder schon einmal Kontakt mit den Staukarten der Firma TomTom gehabt. Das Unternehmen mit Sitz in den Niederlanden hat in den vergangenen Jahren ein weltweites Netzwerk an Datenlieferanten zum Verkehrsablauf aufgebaut. Zahlreiche Autohersteller verbauen Navigationsgeräte von TomTom und diese Autos liefern täglich wertvolle Informationen zum Verkehr in Deutschland, Österreich, der Schweiz, ganz Europa und fast der ganzen Welt. Die Software-Kontor Helmert GmbH ist seit Dezember 2022 offizieller TomTom-Partner und hat Zugriff auf diesen Datenschatz.

## Ermittlung von Lärmkenndaten

Bei Verkehrsgutachten für neue Bebauungspläne werden Lärmkenndaten ermittelt, die als Input-Daten für Lärmgutachten verwendet werden. Während die RLS-90 für ausgewählte Querschnitte lediglich einige wenige Daten zu den Verkehrsmengen Tag/Nacht sowie Schwerverkehrsanteile benötigt, ist die neue RLS-19 deutlich differenzierter in Bezug auf die Tageszeiten sowie Fahrzeugklassifizierung. Anhand von Praxisbeispielen wird aufgezeigt, ob und mit welchem Aufwand solche Daten erhoben werden können.

# Schwerpunktthema

## Verkehrsversuche

Mit Pop-up Radwegen erlangte der Begriff „Verkehrsversuch“ während der Corona-Pandemie einige Berühmtheit. Inzwischen dienen Verkehrsversuche nicht mehr nur in Zusammenhang mit dem Radverkehr dazu, Veränderungen – zeitweise – im Verkehrsablauf auszutesten. Die Beurteilung des Erfolgs oder Misserfolgs solcher Versuche ist mittels verschiedenster Datenquellen möglich und notwendig. Ein Praxisbeispiel der Bundesstadt Bonn bietet wertvollen Einblick in die Planung, Umsetzung und Erfahrungen der Umweltpfeile auf dem Hermann-Wandersleb-Ring. Weiter zeigen wir mit TomTom eine Datenquelle auf, die auch im weiteren Umkreis die Auswirkungen von Verkehrsversuchen offenlegen kann.

## Organisatorisches

Das 23. Anwenderseminar findet am Mo, 08. und Di, 09.05.2023 in Würzburg statt. Traditionell wird die Anreise am Vortag empfohlen, um Würzburg mit einer Stadtführung kennenlernen zu können. Am ersten Schulungsnachmittag erhalten die Teilnehmer\*innen Einblick in das Umweltorientierte Verkehrs- und Mobilitätsmanagement (UVM) der Stadt Würzburg, welches seit April 2021 aktiv die Luftqualität im Blick hat und regulierend in den Straßenverkehr eingreift.

## Veranstaltungsort

Die Anwendertagung findet im AC Hotel in der Schweinfurter Straße 12 in Würzburg statt. Die Stadt Würzburg bietet mit der ältesten bayerischen Universität, der historischen Festung in einem renommierten Weinanbaugebiet und der Lage an der Wasserstraße zwischen Schwarzem Meer und der Nordsee das passende Ambiente für eine erfolgreiche Tagung.

## Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person 650,-€ inkl. MwSt. mit Übernachtung und Verpflegung. Anmeldeschluss ist der 07.04.2023.

# 23. Anwenderseminar Würzburg 2023

8. und 9. Mai 2023

Verkehrsversuche



**SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH**

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · [www.software-kontor.de](http://www.software-kontor.de)



**SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH**

# Neuerungen

## VZAweb

Die Anwenderbefragung im vergangenen Jahr machte einmal mehr deutlich, welche unterschiedlichen Anforderungen unsere Kundinnen und Kunden an VZAweb setzen. Während ein Kunde vornehmlich Knotenstromgrafiken für die tägliche Arbeit nutzt, liegt der Fokus in einer anderen Stadt auf Reports über die Dauerzählraten im gesamten Stadtgebiet. Wieder anderen dient VZAweb als verwaltungsinternes Zählungsauskunftssystem. Bestätigt durch diese Vielfalt haben wir die Entwicklung entsprechend fortgesetzt. Die Live-Knotenstromdarstellung hat weitere Funktionen erhalten, die Inhalte der Karten-Tooltips sind flexibler geworden, Exporte sind nun auch von Maximalwerten möglich.

## Gütekriterien Verkehrsmodell

Mit den Empfehlungen zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen für den Personenverkehr (EVNM-PV) hat die FGSV im vergangenen Jahr einen Handlungsleitfaden veröffentlicht, in dem verschiedene Handlungsfelder der Verkehrsmodellierung aufgegriffen werden. Die Überprüfung der Eingangsdaten und Modellergebnisse mit einer Ermittlung der Güte liefert dabei wichtige Aspekte zur Dokumentation und Verbesserung der Qualität von Verkehrsmodellen.

# Tagesprogramm

Montag, 8. Mai 2023

09:00 Uhr **PSV 7.10**

- Projektorganisation
- Gütemaß von Verkehrsmodellen

## PSV-Praxisbeispiele

- Ermittlung von Lärm-Kennwerten
- Datenbereitstellung Verkehrsmodell
- Verkehrsmodellierung Radverkehr

10:30 Uhr **Kaffeepause**

11:00 Uhr **TomTom-Verkehrsdaten**

- Stauereignisse, Reisezeitveränderungen
- Quell-Ziel-Matrizen
- Knotenstrom-Analysen

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:30 Uhr **VZAweb 7.16**

- Live-Knotenstrom
- Exportfunktionen
- Zählratenquellen Argos und Eco-Counter
- Automatische Plausibilitätskontrollen

15:00 Uhr **Kaffeepause**

15:30 Uhr **Umweltorientiertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement (UVM) der Stadt Würzburg**

Referent: Jörn Egbert (Stadt Würzburg)

16:30 Uhr **Ende**

# Tagesprogramm

Dienstag, 9. Mai 2023

09:00 Uhr **Verkehrsversuch am Hermann-Wandersleb-Ring**

– ein Erfahrungsbericht

Referent: Herr Horne (Stadt Bonn)

09:30 Uhr **Kaffeepause**

10:00 Uhr **Workshop PSV**

- Gütemaß von Verkehrsmodellen
- Netzeinspeisungen IV und ÖV
- Georeferenzierung von Hintergrundkarten
- Verkehrsaufkommen durch Ansiedlungen
- Eichung von ÖV-Netzen

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:15 Uhr **Workshop VZAweb**

- Datenaufbereitung und -import nach VZAweb
- Netzbearbeitung im Browser
- Plausibilitätskontrolle von Massendaten
- Auswertung von Dauerzählraten

14:30 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**