

# Vortragsthemen

## Modal-Split nach Corona

Hinter dem Begriff Verkehrswende steht die Überzeugung, dem menschengemachten Klimawandel aktiv zu begegnen und das Mobilitätsverhalten der Gesellschaft nachhaltig zu verändern. Die Pandemie als Katalysator in diesem Prozess hat weltweit zu großen gesellschaftlichen Veränderungen geführt. Das Jahr 2022 war das erste, in dem wieder Mobilitätsdaten gewonnen werden konnten, die nicht durch Maßnahmen zum Bevölkerungsschutz beeinflusst waren. Einerseits liefern Zählraten einen Einblick in das „neue Normal“, andererseits zeigen Modal-Split-Erhebungen deutschlandweit, was dran ist an mehr Home-Office und dem Fahrradboom der Corona-Jahre. Die Daten der Erhebungsjahre 2022 und 2023 werden im Vortrag zusammengeführt und zeigen einen ersten Überblick zum aktuellen Stand der Verkehrswende.

## Masterplan Mobilität der Stadt Hamm

Die Stadt Hamm erlaubt mit diesem Vortrag einen Einblick in die konkrete Umsetzung der Ideen und Maßnahmen zur Unterstützung der Verkehrswende. Mit dem Masterplan Mobilität steht der Stadt Hamm ein Fahrplan zur Verfügung, um die Klimaneutralität zu erreichen. Im Rahmen dessen wird verkehrsträgerübergreifend gearbeitet und es werden zahlreiche Datenquellen sowie Beteiligungsformate genutzt. In der anschließenden Diskussion laden die Stadt Hamm und Software-Kontor Helmert zum Austausch ein.

## Organisatorisches

Das 24. Anwenderseminar findet am Mo., 22. und Di., 23.04.2024 in Erfurt statt. Traditionell wird die Anreise am Vortag empfohlen, um Erfurt mit einer besonderen Stadtführung kennenlernen zu können.

## Veranstaltungsort

Das Anwenderseminar findet im Hotel Zumnorde am Anger 50-51, Eingang Weitergasse 26, in Erfurt statt. Thüringens Landeshauptstadt bietet über die mehr als 1.200-jährige Geschichte hinaus seit 2023 zwei in die UNESCO-Welterbeliste aufgenommene bedeutende jüdisch-mittelalterliche Gebäude. Mit der zentralen Lage war Erfurt schon im Mittelalter ein bedeutender Etappenort auf der Ost-West-Fernhandelsstraße, der Brabanter Straße, die von Lüttich über Aachen und Köln bis nach Leipzig verlief. Beste Voraussetzungen für die verkehrlichen Themen der Tagung.

## Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person 650,-€ inkl. MwSt. mit Übernachtung und Verpflegung. Anmeldeschluss ist der 15.03.2024.

# 24. Anwenderseminar Erfurt 2024

22. und 23. April 2024

Verkehrswende

# Schwerpunktthema

## Verkehrswende

Das gemeinsame Ziel ist unstrittig, der Weg dahin vielfältig. Politische Zieldefinitionen wie in Hamburg mit 80/20 (Umweltverbund/Individualverkehr) oder 25/25/25/25 in Essen stellen Stadt- und Verkehrsplaner\*innen vor herausfordernde Aufgaben. Wie begegnen sie dem Thema Verkehrswende? Wie kann ein Verkehrsmodell genutzt werden, um Daten für die politische Diskussion zu liefern? Welche innovativen Ansätze gibt es, um die Ziele zu erreichen? Was ergaben die ersten Mobilitätsbefragungen nach Corona hinsichtlich der Auswirkungen des Fahrradbooms während Corona und der weiteren gesellschaftlichen Veränderungen? Diese Fragestellungen werden in mehreren Vorträgen thematisiert und laden zur anschließenden Diskussion ein.



**SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH**

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · [www.software-kontor.de](http://www.software-kontor.de)



**SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH**

# Neuerungen



## VZAweb

Die Tagungsversion 7.17 wird wieder zahlreiche interessante und hilfreiche Neuerungen für die Aufbereitung und Auswertung von Zähldaten präsentieren. Über die Vereinfachung des Importprozesses und die Möglichkeit, benutzerdefinierte Attribute aus externen Quellen zu importieren, hinaus werden die Benutzerverwaltung überarbeitet und die Live-Auswertungen im Browser weiter ausgebaut. Diese und weitere neue Features sind entsprechend auch im Workshop Thema.

## PSV-Datenbank

Die PSV-Verkehrsmodelle orientieren sich an einer file-basierten Datenhaltung, in der thematisch die einzelnen Informationen in ASCII-Dateien abgelegt sind. In zunehmenden Maße wird diese Datenhaltung durch Datenbanken abgelöst. Damit wird die Datenorganisation aus der Verantwortung der Anwender\*innen in die Administration verlagert. Zunächst einmal wird der gleichzeitige Zugriff von mehreren Usern auf globale Daten ermöglicht; weitere Vorteile sind eine bessere Datensicherung sowie deutliche Zeitvorteile beim Datenzugriff.

In einem ersten Schritt erfolgt die Portierung der Datenverwaltung im grafischen Netzeditor Lines.

# Tagesprogramm

Montag, 22. April 2024

09:00 Uhr **PSV 7.11**

- Netzwerkversion Lines
- Netzvergleiche
- Visualisierung

10:30 Uhr **Kaffeepause**

## PSV-Praxisbeispiele

- Standardisierte Bewertung Version 2016+
- Modellierung von Maßnahmen zur „Verkehrswende“

## FCD-Daten – Praxisbeispiele

- Evaluation von Verkehrsversuchen
- Verkehrsbeobachtung

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:30 Uhr **VZAweb 7.17**

- Live-Auswertungen
- Vereinfachung des Importprozesses
- Benutzerverwaltung
- Neue Schnittstellen

15:00 Uhr **Kaffeepause**

15:30 Uhr **Die neue Mobilität nach Corona**

Referentin: Frau Guérin (Büro Helmert)

16:30 Uhr **Ende**

# Tagesprogramm

Dienstag, 23. April 2024

09:00 Uhr **Masterplan Mobilität – Fahrplan für die Verkehrswende in der Stadt Hamm**  
Referent: Herr Schlothane (Stadt Hamm)

09:45 Uhr **Kaffeepause**

10:15 Uhr **Workshops**

## Workshop PSV

- Gütemaß von Verkehrsmodellen
- Simulation von beispielhaften Szenarien der Verkehrswende
- Matrixauswertungen
- GTFS-Datenaufbereitung

## Workshop VZAweb

- Datenaufbereitung und -import
- Live-Auswertungen
- Visualisierung von Zähldaten
- Auswertungen in Berichten

12:30 Uhr **Mittagessen**

13:15 Uhr **Fortsetzung der Workshops vom Vormittag mit Ergebnispräsentation**

15:00 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**