

Neuerungen

VZAweb

Nachdem der integrierte Knotenstrombelastungsplan und der Plausibilitätsarbeitsplatz erste Schritte in die Richtung der Live-Auswertungen in VZAweb waren, so erhält die neue Version nun Live-Reporting. Auf Tages-, Monats- oder Jahresebene können die Verkehrsdaten im Browserfenstern ausgewertet werden. Neue Schnittstellen gehören ebenso zur neuen VZAweb wie die Erweiterung des Wochenreports um die Möglichkeit mehrere Wochen im Mittelwert auszuwerten.

PSV

Neben Neuerungen in PSV und Lines werden Einblicke in die Praxis die Anwendungsmöglichkeiten der Software verdeutlichen und vertiefen. Dabei wird die Kordonanalyse der Umlegungsrechnung in ihrer Anwendung gezeigt, ebenso wie die Linkanalyse, die gekoppelt mit Floating-Car-Daten ein starkes Tool für die Verkehrsplanung ist. Anhand von aktuellen Projekten wird der Umgang mit Wartezeiten an Bahnübergängen und die Übernahme von bekannten Grünzeiten an LSA in die Makrosimulation dargestellt. Wir widmen uns auch der Fragestellung, wie man mit Unstimmigkeiten bei Umlegungsergebnissen umgeht.



Organisatorisches

Das 26. Anwenderseminar findet am Montag, 27. April und Dienstag, 28. April 2026 in Münster statt. Traditionell wird die Anreise am Vortag empfohlen, um am späten Nachmittag in einer Stadtführung die Entwicklung des Hafenviertels kennenzulernen.

Veranstaltungsort

Das Anwenderseminar findet im „ATLANTIC Hotel Münster“ (Engelstraße 39, 48143 Münster) statt.

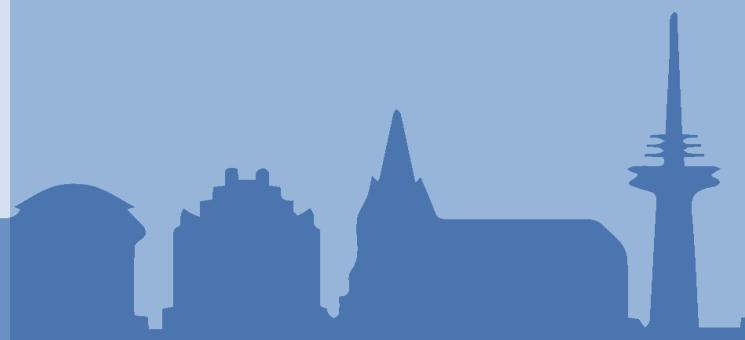
Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person 700,- Euro inkl. MwSt. mit Übernachtung und Verpflegung. Anmeldeschluss ist der 27. März 2026.

Schwerpunktthema

Digitale Spuren, neue Wege – Mobilität offen gedacht

Neue Formen der Datenerhebung, offene Datenquellen und Softwarelösungen bilden das moderne Umfeld für innovative Verkehrsanalysen und -modelle. Durch App-gestützte Wege-datenerfassung entstehen präzise und aktuelle Informationen über das Mobilitätsverhalten. In einem Pilotprojekt wurde in der Mobilitätsbefragung in Wesel eine Tracking-App im Feldversuch getestet. In Kombination mit Open-Source-Tools lassen sich daraus flexible und transparente Verkehrsmodelle entwickeln, die sich an individuelle und regionale Bedürfnisse anpassen lassen.



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · **www.software-kontor.de**



26.
Anwenderseminar

Münster

27. und 28. April 2026

Digitale Spuren, neue Wege –
Mobilität offen gedacht



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Vortragsthemen



DLR MovingLab App – ein Pilotprojekt

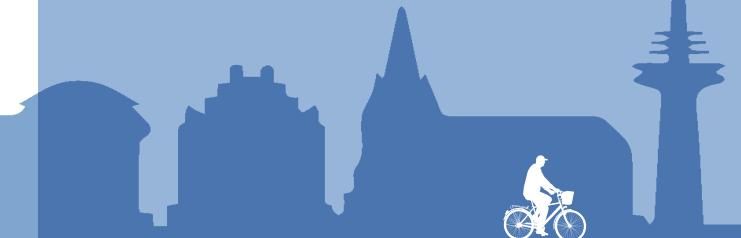
Die Stadt Wesel führt seit 1982 regelmäßige Mobilitätsbefragungen durch. In der Erhebung des Jahres 2025 wurde in einer Kooperation der Stadt Wesel mit dem Ingenieurbüro Helmert und dem DLR eine Tracking-App genutzt, um die Wegedaten eines Stichtages mithilfe des Smartphones aufzzeichnen zu lassen. Zahlreiche Fragen begleiteten das Pilotprojekt, wie zum Beispiel die nach der Akzeptanz einer solchen App, der Vergleichbarkeit und Integrierbarkeit in die parallelaufende klassische Befragung und viele weitere. Hören Sie einen Erfahrungsbericht zum ersten Einsatz einer Tracking-App im Rahmen von Mobilitätsbefragungen.

Landesverkehrsmodell NRW

Seit dem Herbst 2025 liegt das Landesverkehrsmodell NRW vor, in dem basierend auf dem Analyse-Jahr 2015 eine Prognose für die Verkehrsbelastungen für den Prognose-Horizont 2035 erstellt wurde. Dieses Modell ist sehr detailliert konzipiert und kann im Rahmen von Projekten genutzt werden. In einer Übersicht wird ein Einblick in die Grundlagen seit Beginn vor ca. 10 Jahren sowie die Annahmen für die Prognose und die Ergebnisse in Bezug auf Verkehrsbelastungen gegeben. Dabei stellt sich die Frage, ob die Grundlage aus 2015 auch nach der Corona-Pandemie noch für aktuelle Planungen verwendbar ist.

Tagesprogramm

Montag, 27. April 2026



09:00 Uhr Beginn und Begrüßung

09:30 Uhr PSV Praxisbeispiele

- Kordonanalyse und Visualisierung
- Linkanalyse in Kombination mit Floating-Car-Daten
- Spinnengrafiken der Modellierungsgrundlagen
- ÖV-Fahrplanaktualisierung

10:45 Uhr Kaffee- und Vernetzungspause

11:15 Uhr VZAweb 7.18

- Live-Reporting
- Importschnittstellen
- Neuerungen bei den Reports

12:30 Uhr Mittagessen

13:30 Uhr DLR MovingLab App – ein Pilotprojekt der Wegeerfassung für Mobilitätsbefragungen
Referentin: Kathrin Henninger

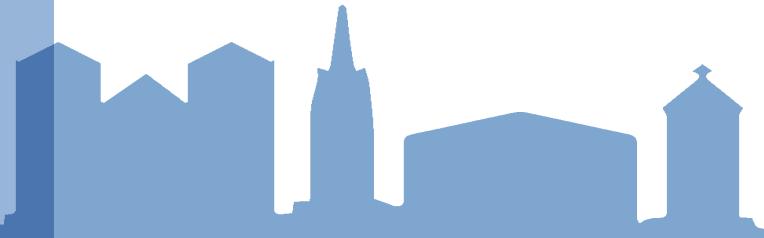
14:30 Uhr Kaffeepause

15:00 Uhr Radverkehrsführung zu verkehrlich interessanten Entwicklungen in Münster
Referent: nn

16:30 Uhr Ende

Tagesprogramm

Dienstag, 28. April 2026



09:00 Uhr **Verkehrsversuch Adenauerallee in Bonn – Erfahrungen nach 2 Jahren Laufzeit**

Referent: Jonas Horne, Stadt Bonn

10:00 Uhr Kaffee- und Vernetzungspause

10:30 Uhr **Workshops**

Workshop PSV

- Kordonanalyse und Visualisierung
- Linkanalyse und Visualisierung
- ÖPNV Analysen
- Nutzung bekannter Wartezeiten an LSA
- Plausibilitätskontrollen der Umlegungsergebnisse

Workshop VZAweb

- Nutzung der neuen Live-Auswertung
- Datenaufbereitung und -import
neue Schnittstellen
- Auswertungen in Berichten

13:00 Uhr Mittagessen

14:00 Uhr Fortsetzung der Workshops vom Vormittag mit Ergebnispräsentation

15:00 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**